

מסעות

מוסף "ליענות אחרונות" לטיול וציור וזחבורה

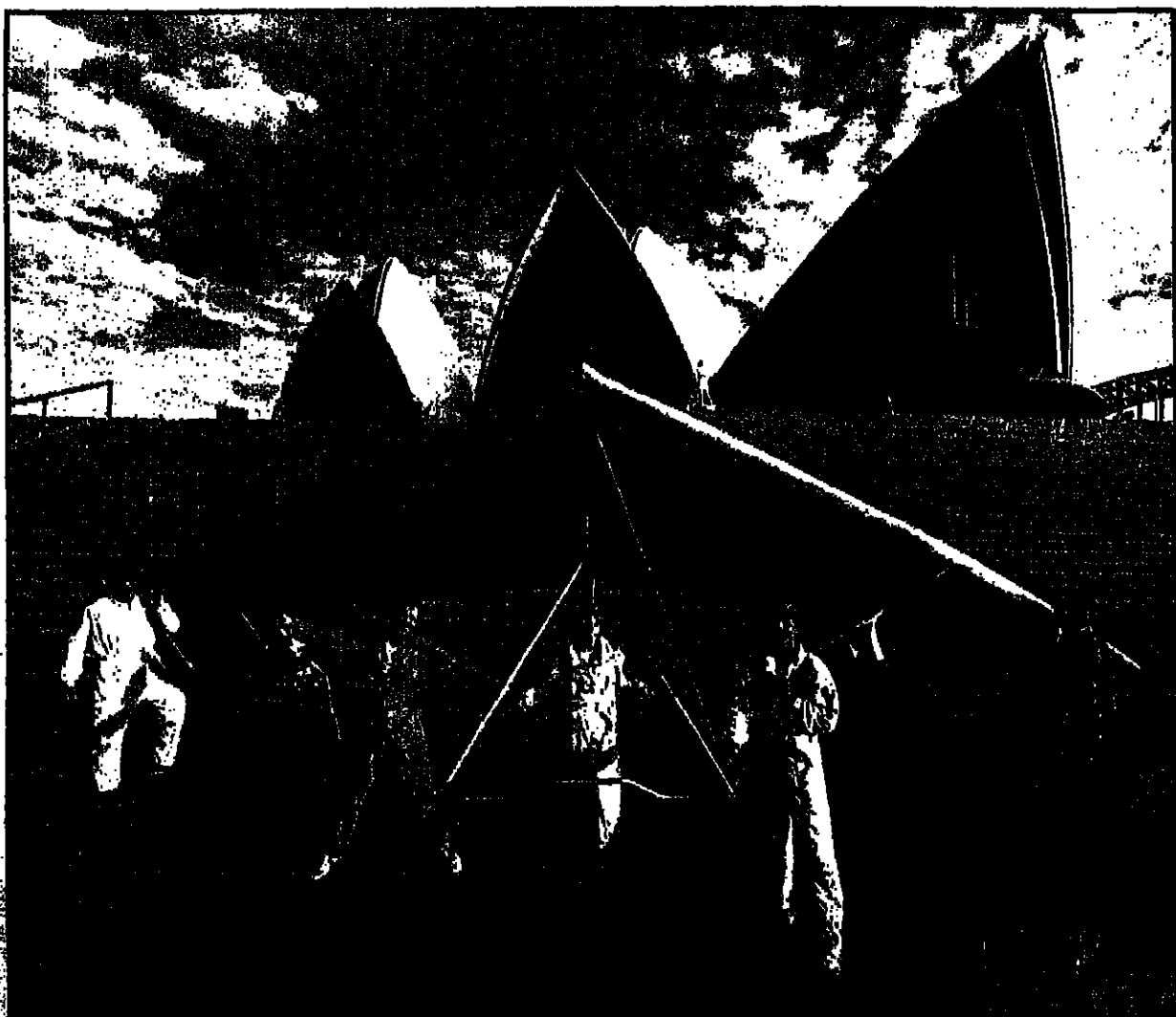
יום ב' • י"ג אב תשמ"ז • 18.8.86 • מט' 49

מסע לפולין — עמ' 3

שפת ה"לאחודיט" — עמ' 5

דרך בורמה — עמ' 6

מכונית ליחידיםטגולה — עמ' 9



כציפור באוסטרליה (עמ' ארדון)



קבר בבית העלמין הישן
במחנה שווייץ בגרמניה
(עמ' 5)

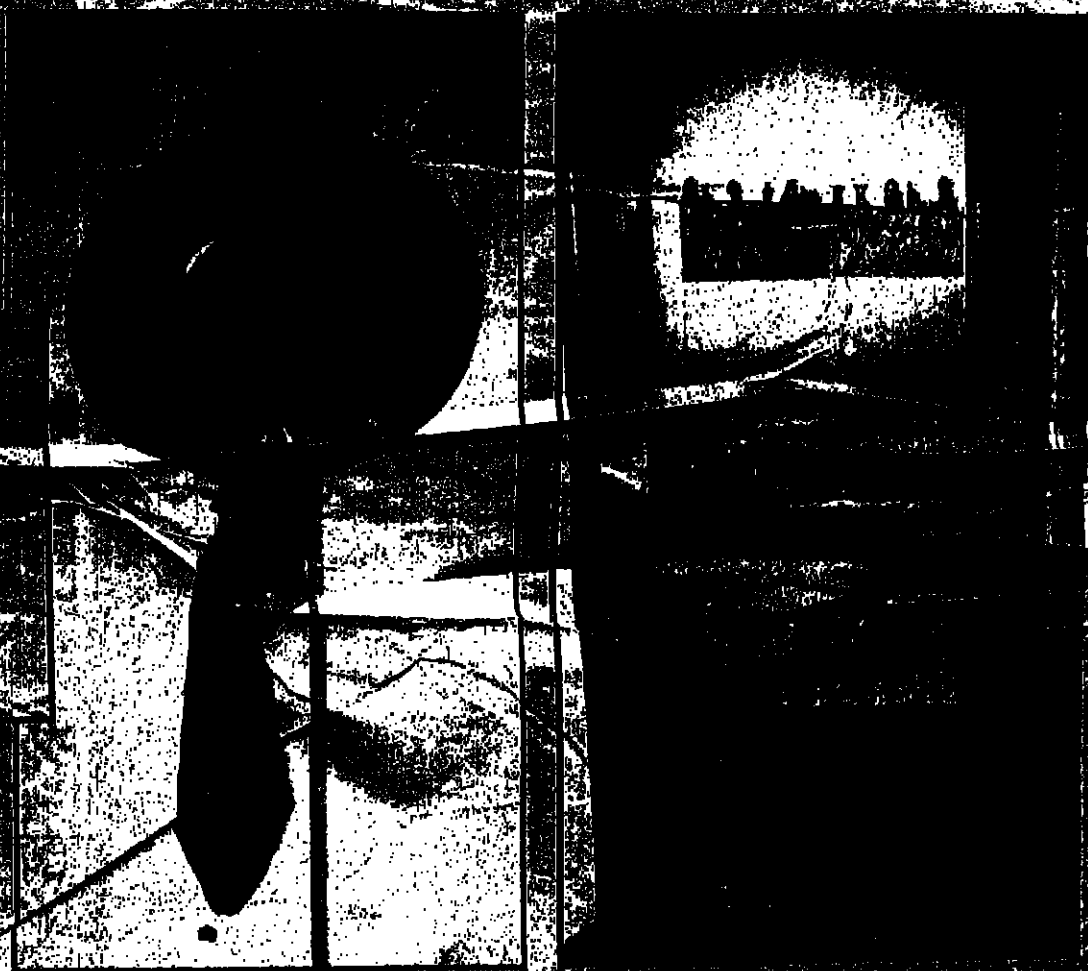
מטיילים
לבלקנים

ודם תיירות גובר לפולין:
כיכר השוק בקראקוב (עמ' 3)



טורלים ממרוגות

טורל טיפשו



מפיקת פולין ביד וזרועות
שנעלה שווייץ
בזמן מלחמת העולם השנייה

האזנה לזמן

קבר החייל האלמוני הכי עתיק בעולם

מציירים מיני בעלי-חיים בצבעים
הדרים. בראש הריצפה כתובת
ארמית האומרת: לזכרון ולשכחה
של נשמות כל הארמים ששם
ידוע לאל בלבד. מתחת לריצפה



קבר החייל האלמוני רעיון יפה.
איש אינו יודע מי הקבר בו וכל אם
שפולה שמקום קבורתו של בנה לא
ידוע יכולה לחשוב כי מחת לאבן
עמון בנה ולהחיות עם זכרו על
הקבר. גם אחרים חשבו של רגלי
רינה יכולים לכבד את זכר חלליה.
בזאת דר על הקבר

קבר החייל האלמוני העתיק ביותר
היה בעולם נמצא דווקא אצלנו. כי
ירושלים. מעלי רצפת מסיים, מדר
סות ביתר שנתגלו בארץ. זהו קבר
החייל האלמוני הארמני.
הולכים ברחוב ונבנים. בחלקו
המזרחי צונוה משער שבכ. מימין
הצונוה משמאל מיני-שדרות גדול
לפני ובית האחרון לפני הצומת מי
מין, כניסה לחצר. ודכנסו ברלת שם
מול השומר העירי חשמן ירח לכס
להיכנס בכל יום. מר' בבוקר עד
5.30 אחר-הצהריים. אין דמי-כני
סו. רק פוסט לתרומות.

רצפת המסיים מדרבה-עתיק. עב
פי נמן הבונים מאמורה (כך בעל
בסיס צר) ידועים 43 מקלעים, ובחס
בזחלת שוח ביקר.



מפת הדרך. מימין לשמאל: משה יובל, גברוש וצבי עפרון

מה זה חשוב מי היו ראשוני הנהגים עם הביצים, שהבקיעו את דרך בורמה ואת המצור על ירושלים? היום לא רואים כבר נתיב מאובק, אלא אתר טיולים יפהפה. זה מה שחשוב

לא ברור, היתה הכוונה - אך לא
מגובה, כי אם מתוכו של כל אחד מא
לו שלחמו בקרבות המרים שנישעו על
מני בעות בשמלות אלה רצון לה
גיע לירושלים.
ירושלים רעבה וחסרת חומה וחסרת
לחם. ומוצא כליו היה על פי שדרה
הכוח הלוחם - חסידים - צבאית ויה
דלת אצל בתוך העיר, חסידים ואלה
על הכניס בראש שער הגיא - חסיד
את דרו בקרבות הממושכים ויה הכוח
בגובהו, כנשק, כמחור עבר מאח
אלה האנשים - או שהיה חסיד
גבורות, עם עד 12-10 מקלעי חד
טיבה, יד לשפלה על-ל-17 במאי
כאשר הדרך לירושלים נפתחה לשעת
לאחר שהכובדות של קאונג' נסוגו
ממבית לטרות חלצוהו שרם חסם את
עמדתיהם. למחרת הוצע הלגיון, והה
רו נוסחה שוב.

מאת אבינון גורן

למי פרץ את הדרך בורמה? ב-1948
למי יאחה חומה של חסידים
המצור על ירושלים - 38 שנים מת
זכרים ההיסטוריונים ושרידי החומה
של אה, ותשובה מוסכמת ומוסכמת
סרם נמצאה.
הסיבה מלמה-הראל, מועים אה
רים. וכי לא היו אלו שלושה לוחם
הראל, שעשו לראשונה את הדרך
ברגל, מן הור אל חלוצה ובי לא חסיד
גם הוא שהעלה לראשונה את חסיד
של פתיחה נתיב חדש לבית המקדש
הביצים החסום על-ידי הלגיון
שטויות, היתה זו הסיבה? או
טיבה הירשלה, כפי שנודעה או -
נים אחרים, בל-פחות הלגיון, וה
איה - האם לא נראה דרך בורמה
דרך שכני?

גם לחיל ההנדסה, שחלל את
הגבורה תחת אש מותחנית והיו
נות לארמיות ללגיון וזכר-הירשלה
ות, היום, 1986, נשמעים וזכר
היסטוריונים אלו ערש-לחם
ות חסיד ביד מן פרץ את הדרך
מה - הקרו הסיבה לירשלה
נתו סאס, מנהל חיל ההנדסה
קל, המנהל אותו במסגרת מועים
על פני הדרך שכניש-חומה של
לירושלים, עם הניגודים של
עברית, מאשש את טענתו. מועים
סטטיסטיים כרוכי ימי עמדת חסיד
עו בהכשרת הדרך ובכניסת חסיד
מגדל-הצבא נבנו לאורכה קרו
טונות של אשפה וליטר דלק - א
סונות, 2.6 קילוגרמים של אשפה
טייל (ירשלה) פורו ממנה למח
הקומץ והלאומי הגדול של חסידים
את.

דרך בורמה

צילום: יוסי זמיר



הדרך בורמה

